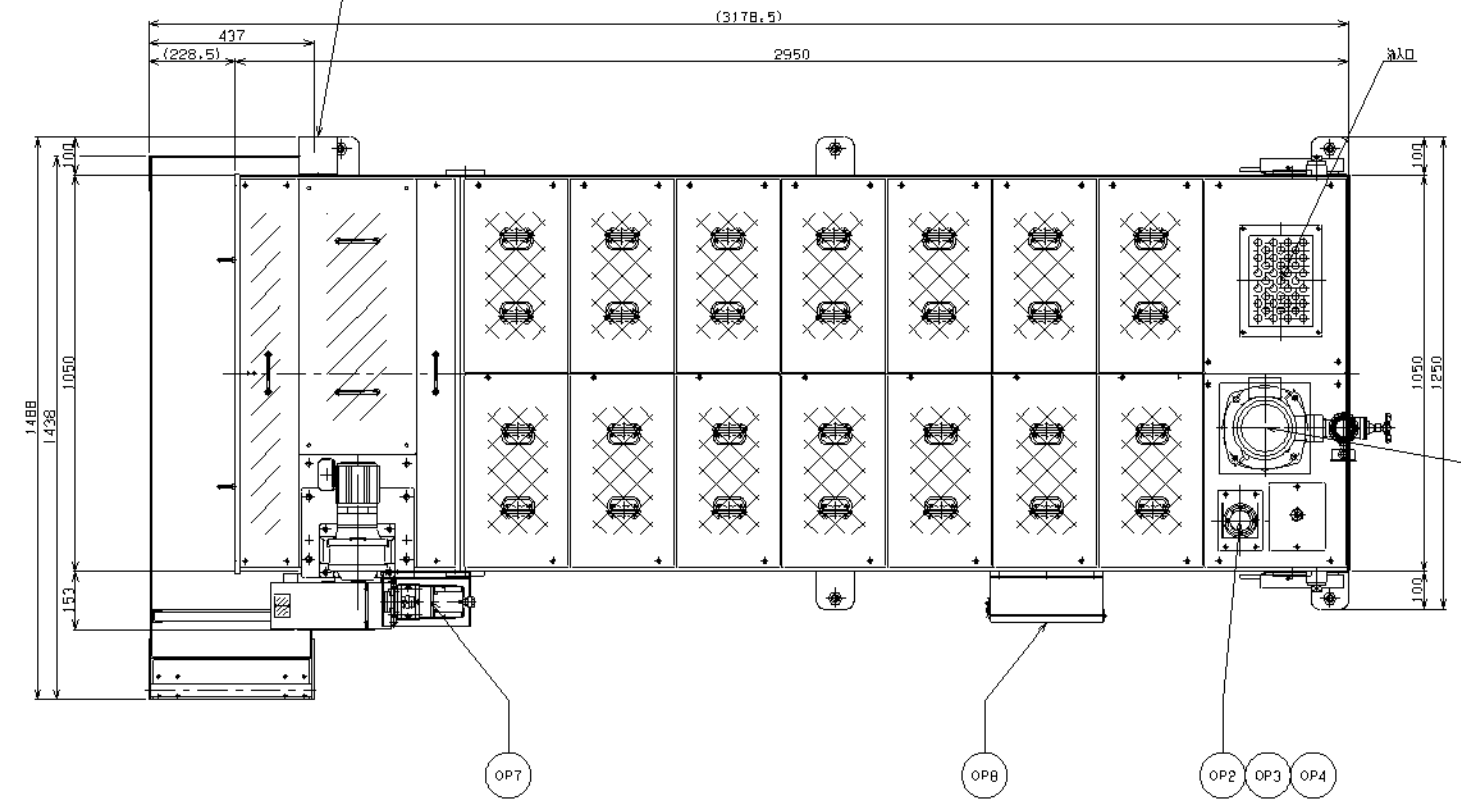


種別	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品
品名	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品	標準品

標準部品 STANDARD PARTS	
1	マグネットコンベア駆動モーター:SUMITOMO MAGNET CONVEYOR DRIVE MOTOR:SUMITOMO CNHMM1-510TDR-435 0.1kw, 3φ200V, 4P, 50/60Hz, 0.69/0.60A
オプション部品 OPTIONAL PARTS	
OP1	クーラントポンプ:川崎ポンプ COOLANT PUMP:KAWASUMOTO RCD-40AD, 75:81ZE-Rp1/2【40A】 0.75kw, 3φ200V, 2P, 50/60Hz, 3.4/4.7A
OP2	フロート:KOIKE E&B FLOAT:KOIKE E&B CLG-1-S1-00-190-50CR:1H-190mm フロートスイッチ:KOIKE E&B AUTO SWITCH FOR FLOAT:KOIKE E&B
OP3	B-EWC-1-G-K-NC (標準) NC, 定格電圧AC/DC10~100V, 定格電流3~20mA NC LOAD VOLTAGE AC/DC10~100V, LOAD CURRENT 3~20mA
OP4	フロート保護カバー FLOAT PROTECTION COVER 回転検出ユニット ROTATION DETECTION UNIT 近接センサー:OMRON PROXIMITY SENSOR:OMRON E2E-X7D1-M1G NO, 定格電圧DC10~30V, 定格電流3~100mA NO LOAD VOLTAGE DC10~30V, LOAD CURRENT 3~100mA
OP5	キラーボックス KILLER BOX WITH CASTERS
OP6	クーラント回収装置 COOLANT COLLECTION UNIT クーラント回収装置駆動モーター:ORIENTAL UNIT DRIVE MOTOR:ORIENTAL
OP7	41K25GN-SW2T 25W, 3φ200V, 50/60Hz, 0.23/0.21A トロコイドポンプ:NOP TOP-10A
OP8	制御ボックス:300(W)×250(H)×120(D) CONTROL BOX:300(W)×250(H)×120(D)

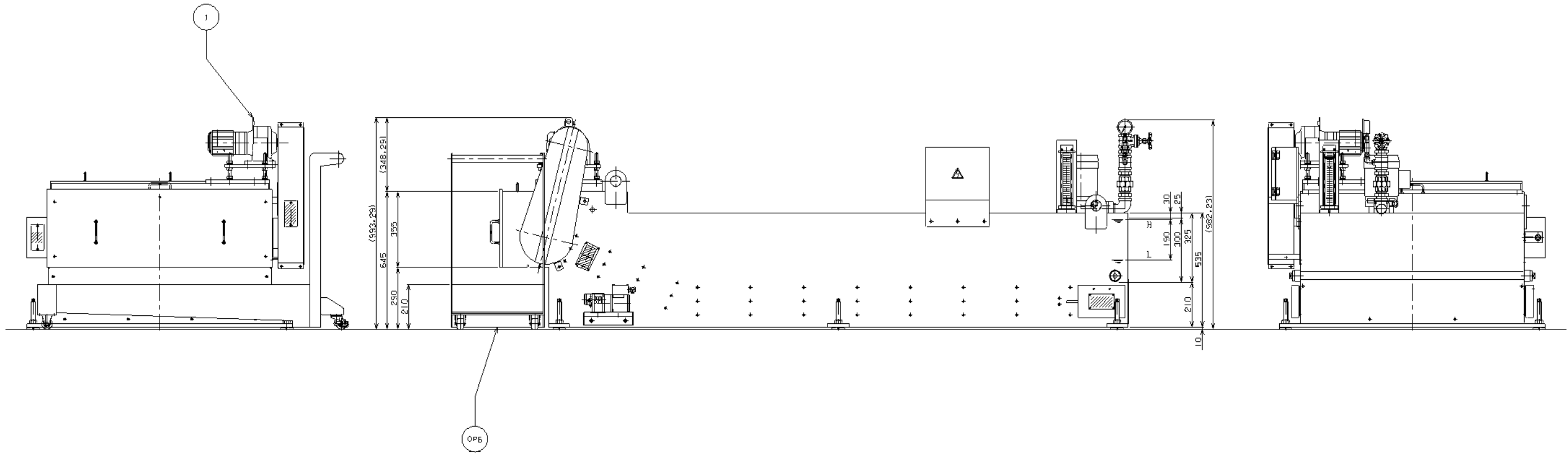


型式 MODEL	SC-500V50
クーラント COOLANT	油性 COILY COOLANT
処理量 PROCESSING RATE	100L/min
供給電圧 POWER SUPPLY	3φ200V-50/60Hz
重量 WEIGHT	約 1000kg ABOUT 1000kg
塗料色 PAINT COLOR	標準色 STANDARD COLOR B22-90B【NUNSELL:2.5Y9/1】
タンク容量 TANK CAPACITY	720 L
有効容量 EFFECTIVE CAPACITY	490 L

※備考 REMARKS
 1. 表示(色):タンク容量-L, 標準-T, チェーン形式
 1. INDICATION(COLOR):CAPACITY(L), STANDARD-T, CHAIN MODEL
 2. タンク検査:水漏れ検査(自主検査)
 2. TANK INSPECTION:WATER LEAK TEST(SELF-INSPECTION)
 3. 取扱説明書:日本語・英語(付録), タンク検査済
 3. INSTRUCTION MANUAL:JAPANESE+ENGLISH
 TANK INSPECTION CERTIFICATION

※注意 NOTES
 1. マグネットコンベアは連続運転して下さい。
 1. Run the magnet conveyor continuously.
 2. 吐出ユニットは連続運転して下さい。
 2. Run the discharge unit continuously.
 3. 駆動ファンは定期的に清掃して下さい。
 3. Adjust the drive chain tension periodically.
 4. 定期的にチェーンテンション調整して下さい。
 4. Adjust the conveyor chain tension periodically by take-up unit.
 5. ストレーナポンプは定期的に清掃して下さい。
 5. Clean the pump equipped with strainer periodically.

※特徴 FEATURES
 1. スラッジの溜まり防止
 1. PREVENTION OF SLUDGE ACCUMULATION
 タンク内部の攪拌機構と排出機構により、タンク内にスラッジが溜まりにくく保たれます。
 The removal mechanism and the tank are combined in order that sludge does not accumulate in the tank.
 2. 排出機構
 2. DISCHARGE OF GRINDING WHEEL PARTICLES
 スラッジの独特な排出機構により、スラッジが磨粒から除去され、磨粒の劣化を防ぎます。
 Sludge's unique mechanism removes particles that cause coolant degradation from the grinding liquid.
 3. 高い環境性能
 3. HIGH ENVIRONMENTAL PERFORMANCE
 フィルタ媒体を使用せずに分離することにより、高い環境性能を実現します。
 The dividing mechanism without filter-media allows high environment performance.
 4. 強力マグネットを採用
 4. POWERFUL MAGNET
 マグネットは全てオゾン・ムマグネットを採用しています。
 All magnets are neodymium.



数量 QUANTITY	1	図法 DRAWING METHOD	第一角法 FIRST ANGLE	承認 APPROVED	発行 発行日 ISSUED DATE	製図 製図者 DRAWN	尺規 SCALE	1:10	BH 日付 DATE	2020/02/05
図名 DRAWING NAME	SC-500V50 計画図					名称 NAME	SHIKOKU INDUSTRIES CO., LTD.			
図番 DRAWING NO.	050VS3000000K-A01A					図番 DRAWING NO.				